



## 1. SICUREZZA

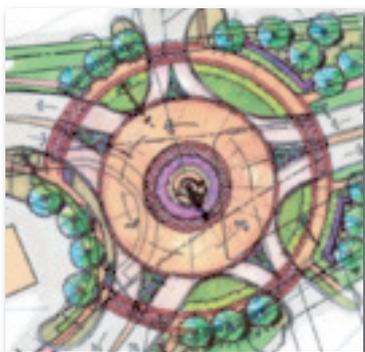
Il focus principale del piano di intervento riguarda la **protezione del territorio di Arese** da un possibile aumento di traffico.

In contemporanea, gli interventi previsti rappresentano un'importante occasione per **mettere in sicurezza** gli assi viari principali, risolvendo rilevanti criticità sia sul versante del traffico veicolare, sia sul versante della sicurezza stradale per l'utenza debole.

Due sono le linee di azione fondamentali che vengono intraprese:

- **disincentivare** l'ingresso del traffico dalle strade esterne al Comune
- **diminuire la velocità** dei veicoli attraverso la riduzione del calibro stradale

Il raggiungimento di questo obiettivo sarà realizzato attraverso:



- Realizzazione di **9 rotatorie** sugli assi viari interessati dal progetto
- Delle nuove rotatorie, **2 saranno interamente rialzate a quota marciapiede**, per garantire maggior sicurezza ed una reale e sensibile diminuzione della velocità di percorrenza dei veicoli
- La realizzazione di n. **30 attraversamenti ciclo-pedonali** interamente rialzati, a quota marciapiede, e illuminati
- Una complessiva **riduzione** degli spazi stradali riservati alle auto (pari al 56%)
- introduzione di una **zona con limite a 30 km/h** in corrispondenza di via Matteotti.

Nel dettaglio, sono indicati di seguito gli interventi previsti sui singoli assi viari

### TRATTO VIA MONTE RESEGONE – VIALE SEMPIONE

#### Restringimento carreggiata

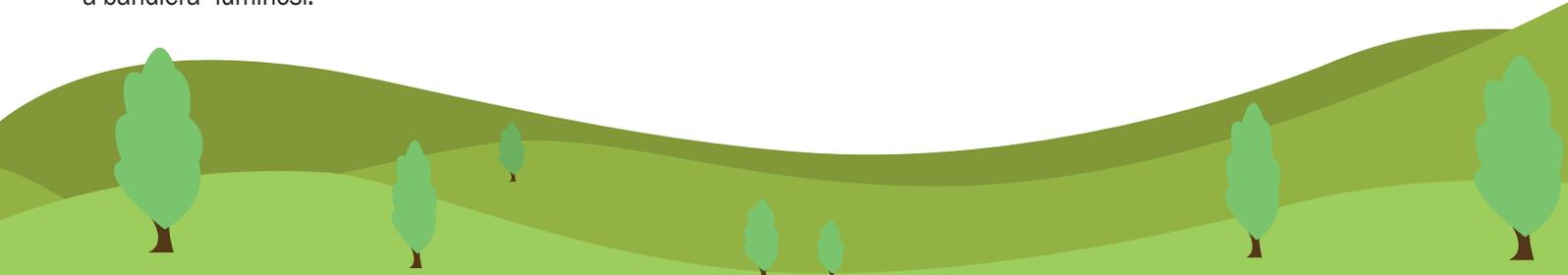
La nuova sezione stradale sarà ristretta di 2,00 metri rispetto all'attuale e sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 6,50 m ciascuna, rispetto ai 7,50 attuali, con corsie di marcia interne da 3,00 m e corsie esterne, riservate ai mezzi pubblici, da 3,50m. I marciapiedi esistenti saranno allargati e diventeranno ciclopedonali.

#### Rotatorie

Saranno realizzate 3 rotatorie compatte in corrispondenza delle attuali intersezioni (via Marmolada-via Monviso, via Viola e via Matteotti).

#### Attraversamenti ciclo-pedonali

8 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi.



## TRATTO VIA GRAN PARADISO

### Adeguamento della carreggiata

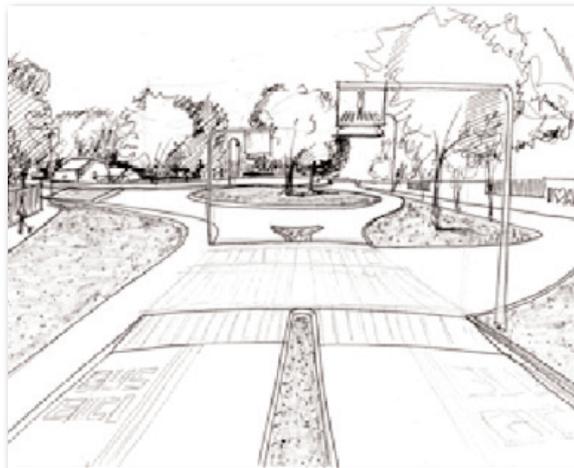
La nuova sezione stradale sarà ristretta di 2,00 metri rispetto all'attuale e sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 6.50m ciascuna, rispetto ai 7,50 attuali, con corsie di marcia interne da 3.00m e corsie esterne riservate ai mezzi pubblici da 3.50m. I marciapiedi esistenti saranno allargati e diventeranno ciclopedonali.

### Rotatorie

Saranno realizzate 2 rotatorie compatte in corrispondenza delle attuali intersezioni viale Sempione-via Gran Paradiso e via Gran Paradiso-via Valera.

### Attraversamenti ciclo-pedonali

n 5 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi.



## TRATTO VIALE SEMPIONE-VIA NUVOLARI

### Adeguamento della carreggiata stradale

la nuova sezione stradale sarà costituita da due carreggiate di larghezza pari a 6.00m ciascuna con corsie di marcia interne da 3.00m e corsie esterne riservate ai mezzi pubblici da 3.00m.

### Rotatorie

Saranno realizzate 2 rotatorie compatte, in corrispondenza delle attuali intersezioni viale Sempione-via Nuvolari e via Nuvolari-via dei Platani. Quest'ultima sarà interamente rialzata a quota marciapiede.

### Attraversamenti ciclo-pedonali

n 4 nuovi attraversamenti interamente rialzati, a quota marciapiede, opportunamente illuminati ed evidenziati con appositi segnali "a bandiera" luminosi.

